

AiM Manuale utente

Kit Solo 2DL per ECU Microtec M206

Versione 1.00



KIT



1

Modelli supportati

Questo manuale utente spiega come collegare la ECU Microtec M206 a Solo 2DL. Si tratta di una centralina aftermarket installata solo su moto Kawasaki e Suzuki. Si faccia riferimento al sito Microtec "www.microtec.cc" per conoscerne nel dettaglio i modelli.

2

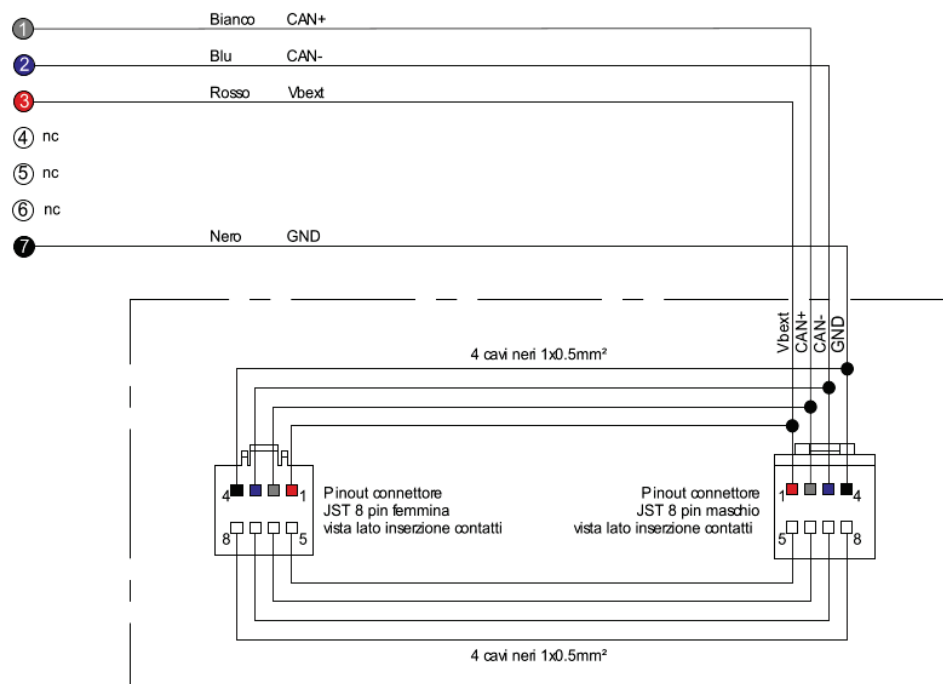
Note di installazione

Per installare Solo 2DL sulla moto è possibile utilizzare un bar pad opzionale. AiM produce le due tipologie mostrate sotto:

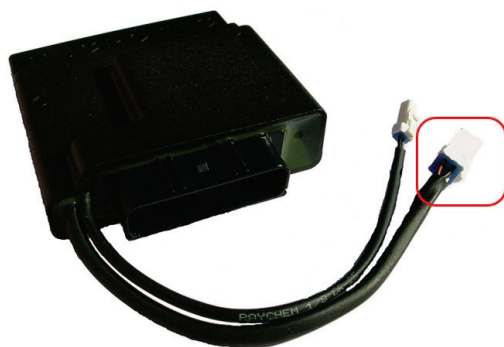


- bar pad per manubrio con traversino – codice prodotto: **X47KPSOLO2T20** immagine a sinistra;
- bar pad per manubrio senza traversino – codice prodotto: **X47KPSOLO2T10** immagine a destra.

Microtec M206 può essere collegata a Solo 2DL utilizzando kit di collegamento con codice prodotto: **V02569260**. Sotto sono mostrati il kit di collegamento sopra ed il relativo schema costruttivo sotto:

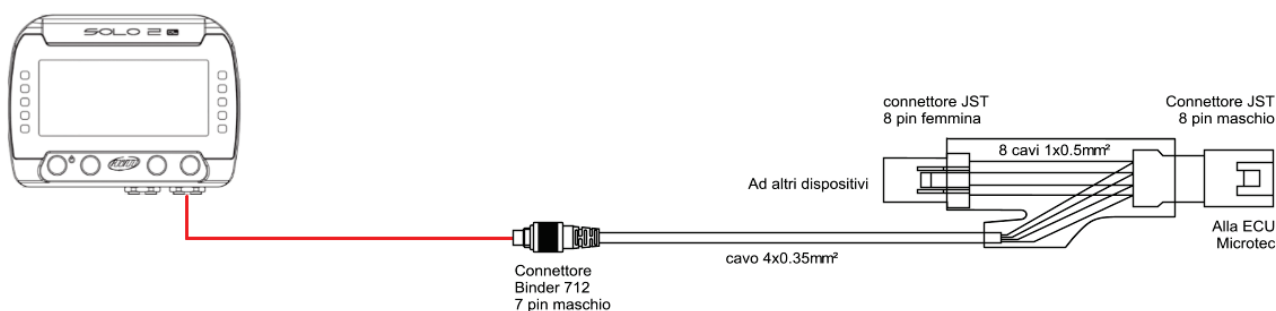


La ECU M206 è posizionata sotto la targa porta numero come mostrato sotto. Il connettore utilizzato per comunicare dati ad un dispositivo esterno è evidenziato nell'immagine sotto a destra.



Nota: la centralina Microtec alimenta anche Solo 2DL. Non è quindi necessario controllare lo status della batteria interna.

Nel caso in cui la centralina Microtec sia già collegata ad un dispositivo esterno è possibile mantenere quel collegamento anche col kit AiM come mostrato dal disegno sotto.

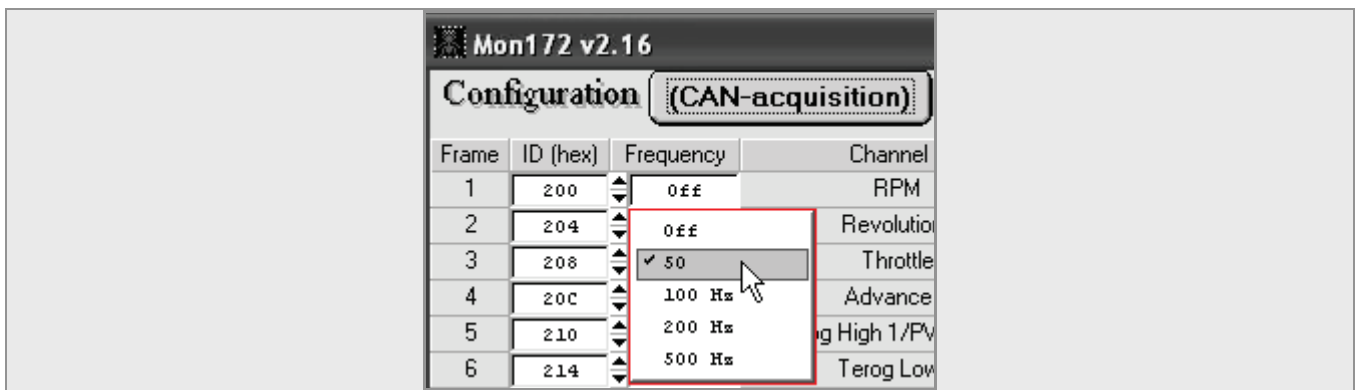


Il connettore della centralina ha un tappo. Se la centralina viene collegata unicamente a Solo 2DL si rimuova il tappo dal connettore della centralina, lo si metta sul connettore femmina del kit AiM (etichettato "ad altri dispositivi") e si colleghi il connettore maschio del kit AiM al connettore femmina della centralina Microtec.

3

Setup via software della ECU

Prima di essere collegata a Solo 2DL, la centralina Microtec deve essere configurata utilizzando l'apposito software MON. È necessario impostare la frequenza di campionamento dei canali a 50 o al massimo 100 Hz. Si faccia riferimento al manuale utente del software per sapere come farlo. A titolo di esempio viene mostrata sotto la pagina di configurazione del software MON172.



4

Configurazione con Race Studio 3

Prima di collegare Solo 2DL alla ECU, lo si configuri utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU: **Microtec**
- Modello ECU: **M206**

5

Protocollo "Microtec – M206"

I canali ricevuti da Solo 2DL configurato con il protocollo "Microtec - M206" sono:

CHANNEL NAME	FUNCTION
RPM	RPM
GEAR	Marcia inserita
EngineTemp	Temperatura del motore
AirTemp	Temperatura aria
RPMMean	RPM medio su un giro motore
ProgRPM	RPM medio su un numero programmabile di giri motore
EngineAcc	Accelerazione motore
TErog	Fase d'iniezione
TErogBase	Fase base d'iniezione
Advance	Correzione da banco anticipo accensione (decimi di °)
TetaBase	Offset da banco fase iniezione (°)
KJTH20	Correzione tempo di iniezione da temperatura acqua
KATH20	Offset iniezione da transitorio per temperatura acqua
KJTAIR	Correzione tempo di iniezione da temperatura aria
KATAIR	Offset iniezione da transitorio per temperatura aria
KJPAIR	Correzione tempo di iniezione da pressione aria
KAPAIR	Offset iniezione da transitorio per pressione aria
KJAUX	Correzione ausiliaria tempo di iniezione (1/1000)
KAAUX	Offset anticipo da correzione ausiliaria (decimi di °)
KJGEAR	Correzione tempo iniezione da marcia inserita (1/1000)
KAGEAR	Offset anticipo da marcia inserita (decimi di °)
KJACC	Correzione tempo di iniezione da accel. motore (1/1000)
KAACC	Correzione anticipo da accel. motore (decimi di °)
KJCRANK	Correzione tempo di iniezione da cranking (1/1000)



OffsVBatt	Offset tempi di iniettori da tensione batteria
Dwell	Ciclo utile
DjdInRPM	Offset iniezione da transitorio per regime motore
DjdInH2O	Offset iniezione da transitorio per temperatura acqua
DjdInT	Offset iniezione totale da transitorio
DadInT	Offset anticipo da transitorio accensione (decimi di°)
InjTrans	Transitorio iniezione scalato (decigradi/ms)
AdvTrans	Transitorio accensione scalato (decigradi/ms)
Phase	Fase d'iniezione (°)
PhaseBase	Fase base iniezione (°)
Throttle	Posizione farfalla
ThrotVar	Variazione posizione farfalla
Lambda	Valore di lambda
BaroPres	Pressione barometrica
Vacuum	Pressione d'aspirazione
MinMapOn	Min. da sensore MAP (aspirazione) all'accensione
MaxMapOn	MAX. da sensore MAP (barometrica) all'accensione
MapSadOn	Campione da sensore MAP in fase di accensione
MapIndxOn	Indice corrispondente a campione da sensore MAP all'accensione.
RPMBaro	RPM nell'istante di misura barometrica
TPSBaro	Apertura farfalla nell'istante di misura barometrica
RaBaro	Misura barometrica non filtrata (mBar)
RawBaroAd	Misura barometrica non filtrata (AD-count)
VCammError	Conteggio errori da camma virtuale
VCammAcc	Periodo di dente in fase accelerativa
VCammDec	Periodo di dente in fase decelerazione

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.