

AiM Manuale Utente

Kit EVO4S, SOLO 2/SOLO 2 DL
per Ducati Panigale V4/V2

Versione 1.04



PANIGALE





1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla centralina controllo motore (ECU) della moto e come installare AiM SOLO 2 e SOLO 2 DL sulla piastra di sterzo.

I modelli compatibili sono:

- Panigale V4 dal 2018
- Panigale V2 dal 2020

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Contenuto del kit e codici prodotto

AiM ha sviluppato una staffa d'installazione specifica per SOLO 2/SOLO 2 DL ed un cavo di collegamento alla ECU per EVO4S/SOLO 2 DL.

2.1

Staffa per SOLO 2/SOLO 2 DL

Il codice prodotto della staffa di installazione per **SOLO 2/SOLO 2 DL** su **Ducati Panigale V4/V2** mostrata sotto - è: **X46KSTSDP**.



Il kit di installazione contiene:

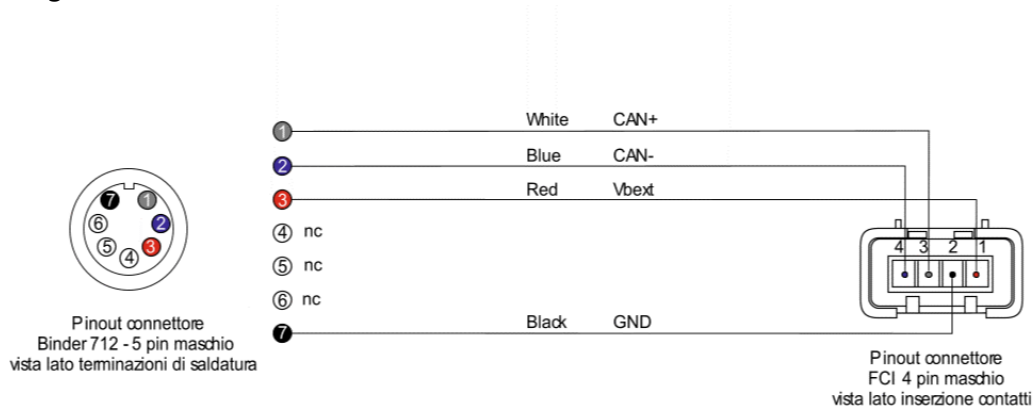
- 1 staffa (1)
- 2 viti a brugola con testa piatta M4x10mm (2)
- 1 rondella (3)
- 1 tassello in gomma (4)
- 1 vite a brugola con testa bombata M8x45mm (5)

2.2 Cavo AiM per SOLO 2 DL

Il codice prodotto del cavo di collegamento **SOLO 2 DL** per **Ducati Panigale V4/V2** mostrato sotto è: **V02569170**.



L'immagine seguente mostra lo schema costruttivo del cavo.



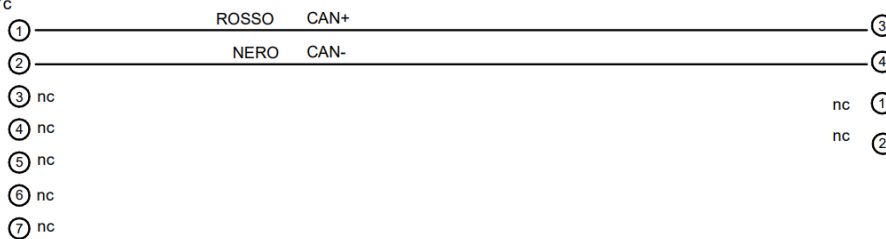
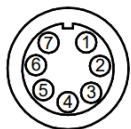
Il cavo di collegamento per SOLO 2 DL e la staffa di installazione per **Ducati Panigale V4** possono essere acquistati insieme. Codice prodotto: **V0256917CSP**.

2.3 Cavo AiM per EVO4S

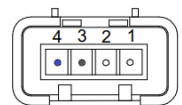
Il codice prodotto del cavo di collegamento **EVO4S** per **Ducati -Panigale V4/V2** – mostrato sotto – è **V02585180**.



Disposizione dei PIN sul
connettore Binder 712 7c
maschio
vista lato saldatura



Disposizione PIN sul
connettore CAN
lato iniezione contatti



3

Collegamento di EVO4S/SOLO 2 DL

Per collegare EVO4S e SOLO 2 DL alla ECU della moto utilizzare il connettore DDA posto sotto il sellino del passeggero.

Aprire la coda della moto e rimuovere il tappo del connettore DDA evidenziato a destra. Una volta tolto il tappo del connettore collegare il cablaggio AiM dedicato.



4

Configurazione con Race Studio 3

Prima di collegare EVO4S/SOLO 2 DL alla ECU della moto, configurate tutte le funzioni utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento AiM sono (tab "ECU Stream"):

- Produttore ECU: **Ducati**
- Modello ECU: **PANIGALE V4** per Ducati Panigale V4 (dal 2018) e
Ducati Panigale V2 (dal 2020)

Una volta eseguita questa prima selezione, attivare/disattivare la resistenza da 120Ohm e la modalità "Silent" sul CAN Bus come segue:

<input type="checkbox"/>	Enable the CAN Bus 120 Ohm Resistor
<input checked="" type="checkbox"/>	Silent on CAN Bus

5

Protocollo "Ducati – PANIGALE V4"

I canali ricevuti da EVO4S/SOLO 2 DL configurati con protocollo "Ducati – PANIGALE V4" sono:

NOME CANALE**FUNZIONE**

RPM	RPM
Gear	Marcia inserita
Speed Rear	Velocità ruota posteriore
Speed Front	Velocità ruota anteriore
Lon Acc	Accelerazione longitudinale
Lat Acc	Accelerazione laterale
Roll Rate	Rollio
Pitch Rate	Beccheggio
Yaw Rate	Imbardata
Engine Temp	Temperatura acqua
Intake Temp	Temperatura aria aspirata
TPS Vert	Posizione sensore farfalla verticale
TPS Hor	Posizione sensore farfalla orizzontale
Bike Angle	Angolo di piega della moto
Brake Front	Pressione freno anteriore
Twist grip	Posizione manopola acceleratore
Battery Volt	Batteria voltaggio
ShiftSw	Switch cambio
Trq Slow	Coppia lenta
Trq Fast	Coppia veloce
EBC ON	Freno motore ON
EBX Lv	Livello di freno motore
DWC OFF	Controllo impennata OFF
DWC Lv	Livello controllo impennata



DTC OFF	Traction control OFF
DTC Lv	Livello traction control
DSC OFF	Sistema controllo slittamento OFF
DSC Lv	Livello di controllo slittamento
EngineStatus	Mappa motore
Eng St	Mappa motore
Brake Switch	Interruttore del freno

Nota tecnica: non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.