

DOCUMENTAZIONE DI INSTALLAZIONE	15/09/2004	KIT MOTO	Honda CBR-RR 2003-2004 600 cc
Procedura di installazione per il kit Honda CBR - 2003-2004 – Versione 1.01			

HONDA CBR-RR 2003-2004 KIT PLUG AND PLAY



DESCRIPTION DEL KIT

Il kit per **Honda-CBR-RR** è composto dei seguenti oggetti:

- **MyChron 3 PLUS-CBR-RR** o **MyChron 3 GOLD-CBR-RR**
- Cablaggio Plug and play per **MyChron 3 PLUS** o **MyChron 3 GOLD-CBR-RR**
- Kit d'installazione: 1 staffa, 3 perni di fissaggio (2 corti ed uno lungo), 3 dadi autobloccanti, rondelle, viti.
- Giroscopio (opzionale – disponibile solo per la versione **GOLD**) necessario per creare la mappa della pista.
- CD-ROM del software **Race Studio 2**.
- Documentazione.

Il kit per **Honda CBR-RR** è stato sviluppato per la cilindrata 600 cc. Si faccia riferimento alla tabella sottostante controllare quale Honda CBR-RR sia supportata dal nostro kit.

Cilindrata motore (cc)	Anno2003	Anno 2004
600	√	√
900	•	•
1000	•	•

√ = supportata - • = NON supportata

MyChron 3 Plus/Gold – versione **Honda CBR – RR** è stato progettato e sviluppato per essere un sistema “plug and play” che si possa connettere al cablaggio di bordo. Questo kit vuole fondere le funzionalità del cruscotto di serie con quelle di un sistema professionale di acquisizione dati.

MyChron 3 Plus/Gold – versione **Honda CBR – RR** si può usare sia su pista (tempo sul giro, intertempi, parametri del motore, giroscopio per creare le mappe) che su strada (contachilometri, temperatura acqua, allarme pressione olio, livello carburante).

Lo strumento, come il cruscotto di serie, è alimentato sottochiave. Inoltre, quando installi **MyChron 3**, non devi tagliare, piegare o forare nulla: ogni componente del kit è plug and play.

Lo strumento deve essere connesso al faro anteriore con una staffa fornita col sistema. La staffa è fatta di alluminio nero anodizzato per essere leggera e meccanicamente resistente.

NOTE GENERALI –Leggi questo documento prima d’installare il sistema.

- Non tagliare alcun cablaggio: il cablaggio fornito è plug and play.
- Fai attenzione a non danneggiare i connettori di bordo quando li connetti/sconnetti. Nelle pagine seguenti è descritto come maneggiarli correttamente.
- Lo spazio sotto il serbatoio è abbastanza ristretto. Si raccomanda di rimuoverlo per aver maggiore spazio di lavoro.
- Fai attenzione a non perdere o confondere viti e rondelle.
- Fai attenzione a non danneggiare le carene quando le installi / disinstalli.

INSTALLAZIONE TAPPA # 1 – Rimuovere la sella.

La prima tappa di installazione consiste nel rimuovere la sella.

La sella è fissata alla moto con due viti, poste nella parte anteriore: una è cerchiata in **Figura 1** e l'altra è simmetrica alla prima e la sua posizione è indicata dalla freccia. Svita le viti e solleva la sella. A quel punto puoi staccarla dalla moto.



Figura 1: La sella.

INSTALLAZIONE TAPPA # 2 – Rimuovere il coperchio del serbatoio e svitare il serbatoio.

La seconda tappa consiste nella rimozione del coperchio del serbatoio, mostrato in **Figura 2**, e nello svitare il serbatoio. Il coperchio è fissato con sette viti. Innanzitutto rimuovi le tre viti cerchiata nella figura.

Nota: queste viti sono più lunghe delle altre e, anche se tutte le viti entrano in tutti i fori, queste prime tre viti devono essere re-inserite nei loro fori originali, altrimenti la guarnizione del serbatoio non sarà fissata correttamente. Fai attenzione a **non confondere queste prime tre viti con le altre 4, che sviterai poi.**

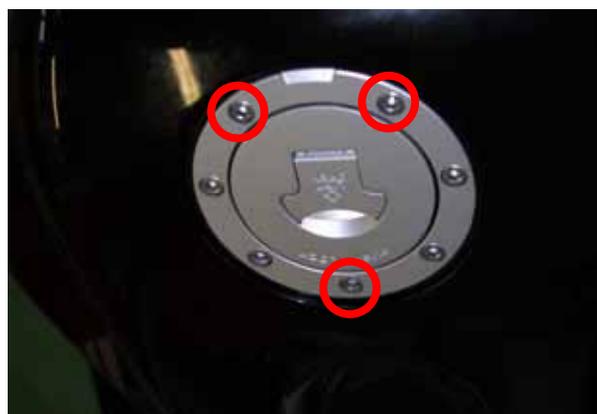


Figura 2: Posizione delle prime tre viti del coperchio del serbatoio

Ora inserisci la chiave nella serratura del serbatoio ed aprilo.
Quindi estrai la chiave e svita le altre quattro viti (cerchiate in **Figura 3**).



Figura 3: Posizione delle altre quattro viti del coperchio del serbatoio.

È ora necessario svitare le due viti esagonali frontali del serbatoio (cerchiate in **Figura 4**).



Figura 4: Le due viti frontali del serbatoio.

INSTALLAZIONE TAPPA # 3 – Rimuovere le carene laterali

Nota: Bisogna rimuovere **entrambe le carene laterali** (destra e sinistra). Qui sotto vedi la posizione di tutte le viti da svitare (la posizione è la medesima da entrambi i lati).

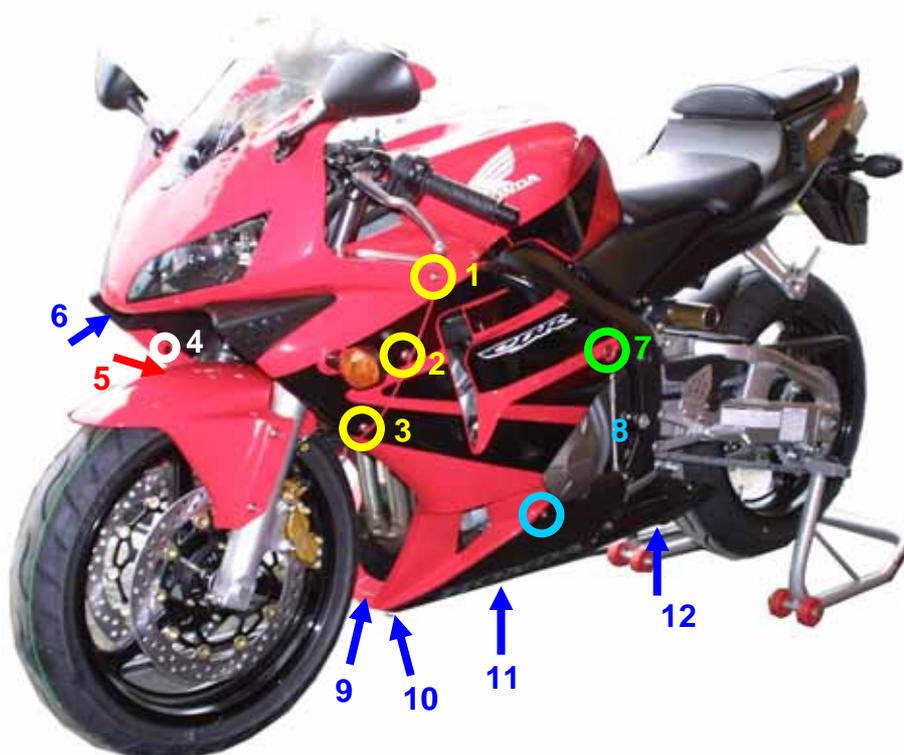


Figura 5: Posizione di tutte le viti laterali e frontali della moto.

Svita, su entrambi i lati della moto, le viti etichettate come 1, 2 e 3 in **Figura 5** e cerchiare in **Figura 6**.



Figura 6: Viti 1,2 e 3 – particolare.

Svita, su entrambi i lati della moto, le viti etichettate come 4 e 5 in **Figura 5** e cerchiare in **Figura 7**.



Figura 7: Viti 4 e 5 – particolare.

Svita la vite posta sotto il faro anteriore, etichettata come 6 in **Figura 5**, indicata da una freccia e cerchiata in **Figura 8**.



Figura 8: Vite 6 – particolare.

Svita, su entrambi i lati della moto, le viti poste in posizione verticalmente centrale sulla parte destra della carena laterale, etichettata come 7 in **Figura 5** e cerchiata in **Figura 9**.



Figura 9: Vite 7 – particolare.

Svita, su entrambi i lati della moto, la vite posta sulla parte bassa a destra della carena laterale, etichettata come 8 in **Figura 5** e cerchiata in **Figura 10**.

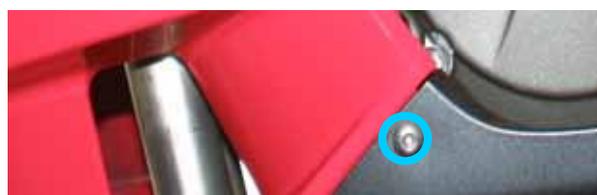


Figura 10: Vite 8 – particolare.

Svita le viti poste sotto la moto, etichettate come 9, 10, 11 e 12 in **Figura 5**, cerchiare ed indicate da frecce in **Figura 11**.

Ora puoi rimuovere la carena laterale.



Figura 11: Viti 9, 10, 11 e 12 – particolare

INSTALLAZIONE TAPPA # 4 – Rimuovere il telaio sotto le carene laterali e la carena del serbatoio.

La terza tappa consiste nella rimozione del telaio posto sotto le carene laterali. Questo telaio è fissato con una spina, cerchiata in **Figura 12**. Per sganciare la spina inserisci una punta al centro di essa e premi sino a che non senti un click. In questo modo hai sganciato la spina, ora puoi rimuoverla con un cacciavite piatto.



Figura 12: Posizione della spina sotto la carenatura.

Puoi ora rimuovere la carena del serbatoio che vedi in **Figura 13**.



Figura 13: la carena del serbatoio è stata rimossa.

INSTALLAZIONE TAPPA # 5 – Rimuovere gli specchietti laterali e il faro anteriore, scollegare i connettori di bordo.

La quinta tappa consiste nella rimozione degli specchietti laterali e del fanale anteriore.

Innanzitutto rimuovi entrambi gli specchietti laterali svitando le due viti cerchiare in **Figura 14**.



Figura 14: Viti degli specchietti laterali.

Una volta rimossi gli specchietti laterali, puoi rimuovere il cupolino. Esso è fissato con 6 viti, cerchiato in **Figura 15**. Svita le viti e rimuovi il cupolino.



Figura 15: Viti del cupolino

Come vedi in **Figura 16**, sulla sinistra della moto ci sono due connettori di bordo, cerchiati nella figura. È ora necessario staccarli, come mostrato in **Figura 17**.



Figura 16: I due connettori di bordo.

Per staccare questi connettori, usa un cacciavite piatto. Inserisci la sua punta nella linguetta di chiusura del connettore, indicata da una freccia in **Figura 17** e premi. In questo modo sganci il connettore. Ora puoi scollegarlo. Ripeti la procedura per entrambi i connettori.



Figura 17: Sganciare i connettori di bordo

INSTALLAZIONE TAPPA # 6 – Sganciare il cablaggio di bordo e rimuovere il cruscotto di serie

La sesta tappa consiste nello sganciare il cablaggio di bordo e nel rimuovere il cruscotto di serie. Il cablaggio di bordo deve semplicemente essere staccato manualmente come in **Figura 19**.



Figura 19: Sganciare il cablaggio di bordo.

Il cruscotto di serie è fissato al telaio con tre montanti anti-vibrazione fissati sul retro. In **Figura 20** i fori lasciati dai tre montanti sono cerchiati; rimuovi i montanti e quindi il cruscotto di serie.

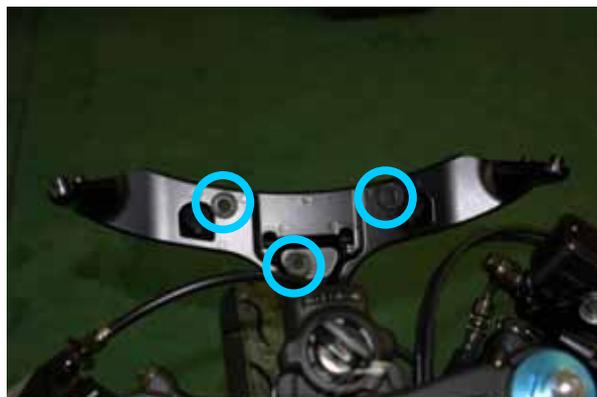


Figura 20: I fori dei perni di fissaggio del cruscotto di serie.

INSTALLAZIONE TAPPA # 7 – Assemblare il kit.

La settima tappa di installazione consiste nell'assemblare il kit per **Honda CBR-RR**.

Il kit che ricevi ha già montati sul retro del **MyChron 3 Plus/Gold** i montanti anti-vibrazione, uno dei quali è indicato da una freccia in **Figura 21**;

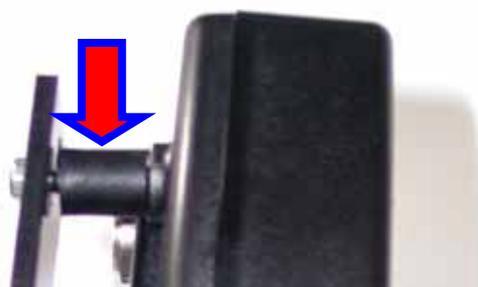


Figura 21: montanti anti-vibrazione – particolare

Installa **MyChron 3 Plus/Gold** sulla staffa in alluminio e fissa la stessa al **MyChron 3** in corrispondenza dei 4 montanti anti-vibrazione, di **Figura 22**.

Figura 22 mostra il corretto assemblaggio del kit (vista posteriore).



Figura 22: MyChron 3, staffa – vista posteriore

Prima di installare il kit sulla moto, inserisci i tre perni di fissaggio forniti col kit nei fori della staffa come mostrato in **Figura 23**, e poi inseriscili nei fori di **Figura 20**.

Nota: il kit viene fornito con 3 perni di fissaggio; due corti ed uno lungo. La posizione di quello lungo è indicata con una freccia in **Figura 23**.

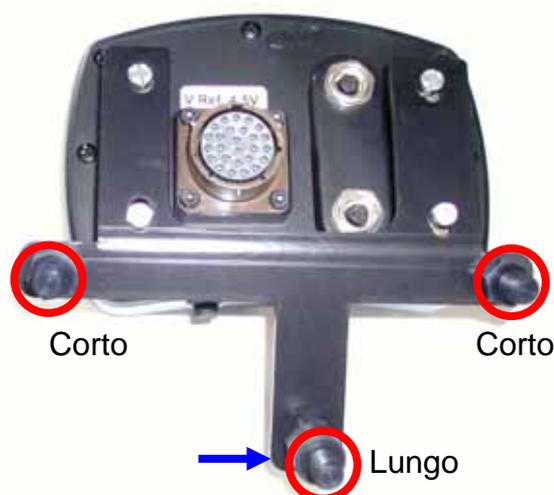


Figura 23: I perni di fissaggio della staffa

Figura 22 mostra **MyChron 3 Plus / Gold** installato su Honda CBR-RR, ma senza il suo cablaggio collegato. I perni di fissaggio, fissati correttamente, sono cerchiati nella **Figura**.



Figura 24: MyChron 3 Plus / Gold installato.

INSTALLAZIONE TAPPA # 8 –Connessione del cablaggio fornito col kit.

L'ottava tappa di installazione consiste nell'installazione del cablaggio fornito col kit.

Il cablaggio di bordo è tutto contenuto in una guaina di gomma. Piegalo all'indietro e collegalo al cablaggio fornito col kit. Quindi fissa il cablaggio di **MyChron 3 Plus / Gold** al telaio della moto usando delle fascette di plastica.

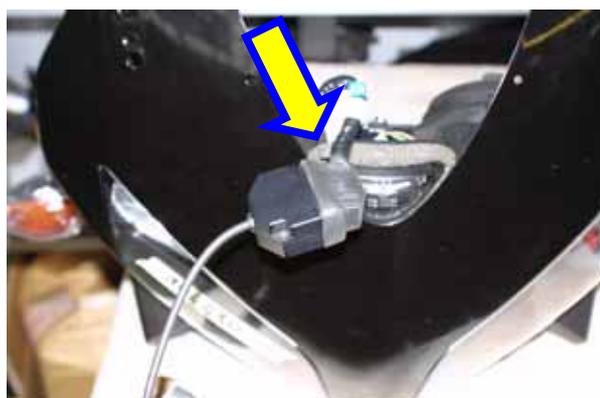


Figura 25: Installazione del cablaggio

Prima di rimontare le carenature, il sellino ed il serbatoio, ti suggeriamo di accendere la moto per controllare l'integrità del sistema ed il suo corretto funzionamento.

NOTA: per rimontare correttamente la carena del serbatoio, ti suggeriamo di lubrificare la sua guarnizione (indicata da una freccia in **Figura 26**); altrimenti è molto difficile rimontarla correttamente.

Fai attenzione a non far cadere olio nel serbatoio.



Figura 26: la guarnizione del serbatoio.

FIRMWARE PER MYCHRON 3 PLUS / GOLD CBR-RR - 2003-2004

Poiché **MyChron 3 Plus / Gold Honda CBR-RR** è stato progettato sia per uso su strada che su pista e dato che le informazioni che il pilota desidera mostrare sono diverse nei due casi, **MyChron 3 Plus/Gold Honda CBR-RR** ha una speciale versione di firmware che fornisce un **secondo cruscotto virtuale**. In **Figura 27** e **28** vedi le due modalità di visualizzazione e ne trovi anche la spiegazione.

Nota: quando cominci a correre in pista e lo strumento registra un lap (passi di fronte ad un trasmettitore acceso) il display passa automaticamente alla “**Modalità pista**”.

“**Modalità Strada**”: il display mostra:

- Barra grafica RPM: limite superiore impostabile;
- Valore digitale RPM / Voltaggio Batteria: in alto a destra (premi **VIEW/QUIT** per passare da uno all’altro);
- Contachilometri totale non azzerabile / Velocità in basso a destra (usa il tasto **>>** per passare da uno all’altra);
- Contachilometri parziale azzerabile: in alto a sinistra;
- Temperatura acqua: in basso a sinistra.

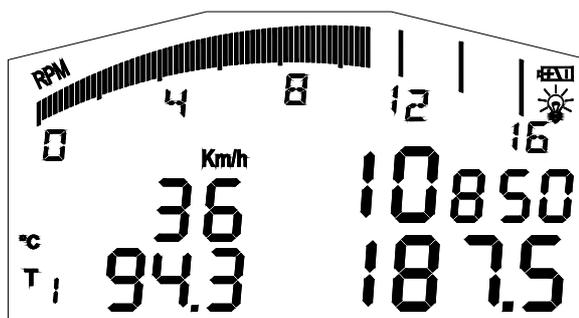


Figura 27: Display strada

“**Modalità pista**” il display mostra:

- barra grafica RPM: limite superiore impostabile;
- Valore digitale RPM / Voltaggio Batteria: in alto a destra (**VIEW/QUIT**);
- Tempo sul giro/ intertempi in basso a destra (usa il tasto **>>**);
- Pressione olio in alto a sinistra;
- Temperatura acqua: in basso a sinistra.

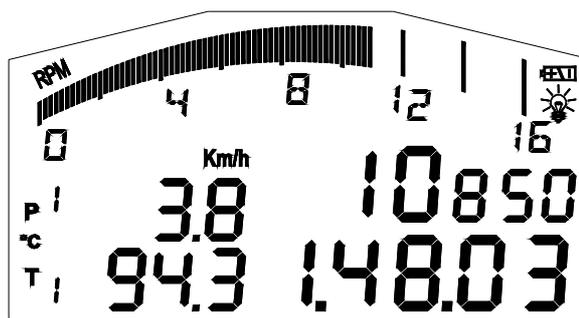


Figura 28: Display pista

Per passare da “**modalità pista**” a “**modalità strada**”, spegni lo strumento e riaccendilo. Lo strumento va automaticamente in “**modalità strada**”.

NOTA: per ulteriori informazioni relative alla gestione del display ed alla sua corretta configurazione, fai riferimento al manuale utente di **MyChron 3 Plus / Gold / Gold XG**.

CONFIGURAZIONE MYCHRON 3 PLUS/GOLD HONDA [RACE STUDIO 2]

MyChron 3 Plus / Gold Honda CBR-RR è interfacciabile col Pc per:

- scaricare i dati acquisiti dallo strumento;
- aggiornare il firmware dello strumento;
- configurare lo strumento.

Quando acquisti un **MyChron 3 Plus/Gold Honda CBR-RR**, lo strumento contiene una configurazione appositamente sviluppata per moto Honda: tutti i sensori, le curve di calibrazione, i parametri del motore, i parametri della velocità, etc... sono stati impostati su un valore di default che ti garantisce la possibilità di collegare i cavi a cominciare a correre.

Comunque se vuoi cambiare, per esempio, il valore superiore degli RPM o le luci del cambio, se vuoi aggiungere un potenziometro o un giroscopio sul tuo **MyChron 3 Gold Honda CBR** ed hai bisogno di calibrarli, se cambi la corona o il pignone con un “numero di denti” diverso, devi usare il nostro software **Race Studio 2**.

Il CD-ROM contenente il software, i driver USB, la documentazione di installazione ed il manuale utente sono inclusi nel kit **MyChron 3 Plus/Gold Honda CBR-RR**. Se hai qualsiasi dubbio sul software o l’installazione dei driver USB, fai riferimento ai manuali di installazione inclusi nel CD-ROM.

La tabella sottostante mostra i canali in entrata sia per **MyChron 3 Plus Honda** che per **MyChron 3 Gold Honda**.

MyChron 3 Plus non ha canali liberi in entrata (i 4 canali in entrata sono acquisiti dal cablaggio di serie e non ci sono connettori liberi per sensori esterni), mentre **MyChron 3 Gold** ha 2 canali in entrata liberi ed un canale giroscopio che necessitano di essere configurati e calibrati col software **Race Studio 2**.

MyChron 3 Plus Honda

Ch. 1	Temperature acqua
Ch. 2	Interruttore press. olio
Ch. 3	Livello batteria
Ch. 4	Freccia

MyChron 3 Gold Honda

Ch. 1	Temperatura acqua
Ch. 2	Interruttore di pressione dell’olio
Ch. 3	Canale libero in entrata – Race Studio 2
Ch. 4	Canale libero in entrata – Race Studio 2
Giroscopio	Usa Race Studio 2

Per configurare correttamente il tuo strumento ed usare facilmente **Race Studio 2**, segui queste istruzioni.

Lancia “**Race Studio 2**” cliccando due volte sulla corrispondente icona sul desktop del Pc e segui queste tappe.

- Seleziona “M3 Auto-Moto Plus / Gold / XG” nella pulsantiera a sinistra.
- Seleziona “Gestione Sistema” nella barra degli strumenti superiore.
- Premi il tasto “Nuova” nella barra degli strumenti superiore della schermata successiva.

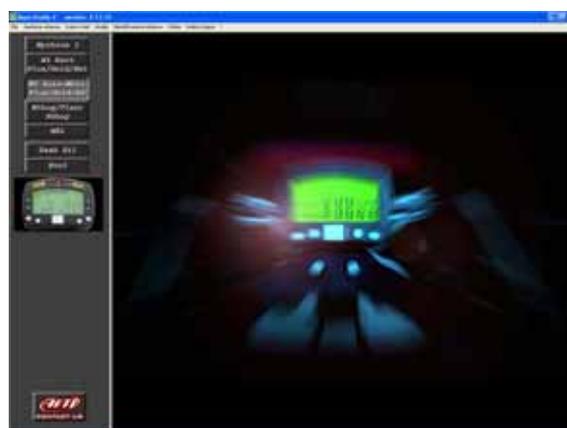


Figura 29: Race Studio 2 – Prima schermata

Appare la finestra di **Figura 30**.

Imposta tutti i parametri di configurazione (tipo centralina, nome veicolo, unità di misura della velocità, della temperatura e della pressione) attraverso il menu a tendina e premi il tasto OK.



Figura 30: Race Studio 2 – Nuova configurazione.

Appare la finestra “Gestione sistema”, come mostrato in **Figura 31**.

Per configurare correttamente i canali in ingresso, seleziona una configurazione tra quelle disponibili (in **Figura 31** ci sono 4 configurazioni disponibili: quella in giallo è quella selezionata) e premi il tasto “Canali”.



Figura 31: Race Studio 2 – Finestra Gestione Sistema

Appare la schermata di **Figura 32**.

MyChron 3 Plus Honda CBR-RR:

Questo strumento non ha canali liberi, quindi questa pagina è solo un riassunto e non puoi cambiare nulla.



Figura 32: Race Studio 2 – Finestra canali - Plus

MyChron 3 Gold Honda CBR-RR:

Questo strumento ha due canali liberi in entrata, etichettati come CH. 3 e CH. 4.

Se clicchi sulla cella corrispondente (fila “CH 3 / CH. 4” colonna “Sensore usato”) puoi impostare un canale in entrata selezionandolo nel menu a tendina o impostarne uno personale, selezionando “Gestione Sensori Personalizzati”.

Puoi inoltre impostare il nome del canale e la frequenza di campionamento.

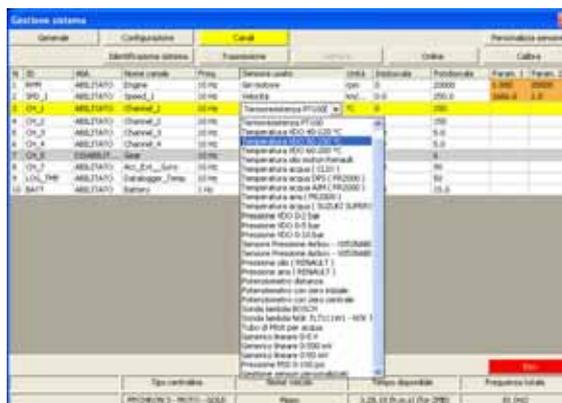


Figura 33: Race Studio 2 – Finestra canali - Gold

Una volta che tutti i sensori sono stati correttamente impostati, premi il tasto “Configurazione”.

La finestra di configurazione, che vedi in **Figura 34** ti permette di impostare shift lights e livelli di soglia degli allarmi, di cambiare l’unità di misura, di modificare i parametri della velocità, etc...



Figura 34: Race Studio 2 – Finestra di configurazione

1) Velocità:

Il sensore di velocità della tua moto Honda è installato sull'albero che connette la scatola del cambio al pignone.

Il numero di magneti installati sull'albero è **4**.

La circonferenza ruota impostata è una "circonferenza equivalente" calcolata usando la seguente formula:

$$\text{Circonf. Equiv} = \frac{\text{Circonf. Ruota} * N_p}{N_c}$$

Valore pre-impostato: 1975.6

Dove:

N_p = Numero denti pignone – valore pre-impostato 16

N_c = Numero denti corona – valore pre-impostato 42

Usando i valori pre-impostati per il numero di denti della corona / del pignone e la circonferenza ruota per una **Honda CBR-RR 600**, la circonferenza equivalente è **752.6 mm (29.6 pollici)**.

2) Shift lights:

Puoi modificare i valori inseriti nelle 5 celle per far accendere il led al valore RPM che desideri. I 5 valori pre-impostati sono quelli appropriati per una Honda CBR-RR 600. Se hai una moto di diversa cilindrata puoi dover modificare questi parametri.

3) RPM:

NON modificare la "Costante Moltiplicativa" (il valore pre-impostato è **/2**).

Per cambiare il limite del fondoscala superiore RPM, imposta il valore desiderato tra i sette disponibili.

4) Canale 1 Allarme:

Il canale 1 è usato per campionare la temperatura dell'acqua.

L'allarme per il canale 1 è definito "Allarme di Massimo", il led si accende quando la temperatura dell'acqua supera il valore di soglia.

Il valore pre-impostato è **90 °C (194 °F)**.

5) Canale 2 Allarme:

Il Canale 2 è usato come interruttore pressione dell'olio.

L'allarme per il Canale 2 è definito un "Allarme di Minimo", il led si accende quando la pressione dell'olio scende sotto il valore di soglia.

Il valore pre-impostato è **2.5 Bar (36 PSI)**.

6) Canale 3 Allarme:

Se hai un **MyChron 3 Gold Honda CBR-RR**, puoi impostare i valori di soglia corrispondenti ai sensori che hai installato sul Canale 3.

Se hai un **MyChron 3 Plus Honda CBR-RR**, il terzo canale è usato per il livello del carburante. NON modificare il valore di soglia, potresti restare senza carburante. I valori pre-impostati sono:

- MAX → LED: 3 → Valore: 560
- MIN → LED: None → Valore: 0 (corrispondente a 0.6 galloni)

7) Canale 4 Allarme:

Se hai un **MyChron 3 Gold Honda**, puoi impostare i valori di soglia corrispondenti ai sensori che hai installato sul Canale 4.

Se hai un **MyChron 3 Plus Honda**, il quarto Canale è usato per la freccia. NON modificare i valori di soglia, altrimenti potresti non vedere la freccia sul display. I valori pre-impostati per questo allarme sono:

- MAX → LED: 4 → Valore: 400
- MIN → LED: none → Valore: 0

8) Sensore marce:

Kit plug & play Honda ti permette di campionare la marcia direttamente da un sensore di bordo installato nella scatola del cambio. Per permettere al **MyChron 3** di campionare la marcia NON modificare il valore pre-impostato del sensore marce, che è impostato su **calcolate** ed ha la casellina “**with neutral signal**” abilitata e la **marcia massima utilizzata** impostata su 6.

Quando hai impostato il canale in ingresso desiderato sul tuo MyChron 3 Gold Honda e/o hai impostato i valori di soglia desiderati per il led di allarme delle luci del cambio, devi trasmettere la configurazione allo strumento: per farlo premi il tasto OK e poi il tasto “Trasmissione” nella schermata successiva.

ATTENZIONE: per trasmettere la configurazione allo strumento lo strumento deve essere acceso e collegato al Pc come in **Figura 35** ed i driver USB devono essere correttamente installati. Per ulteriori informazioni relative all’installazione dei driver, fai riferimento al relativo manuale.

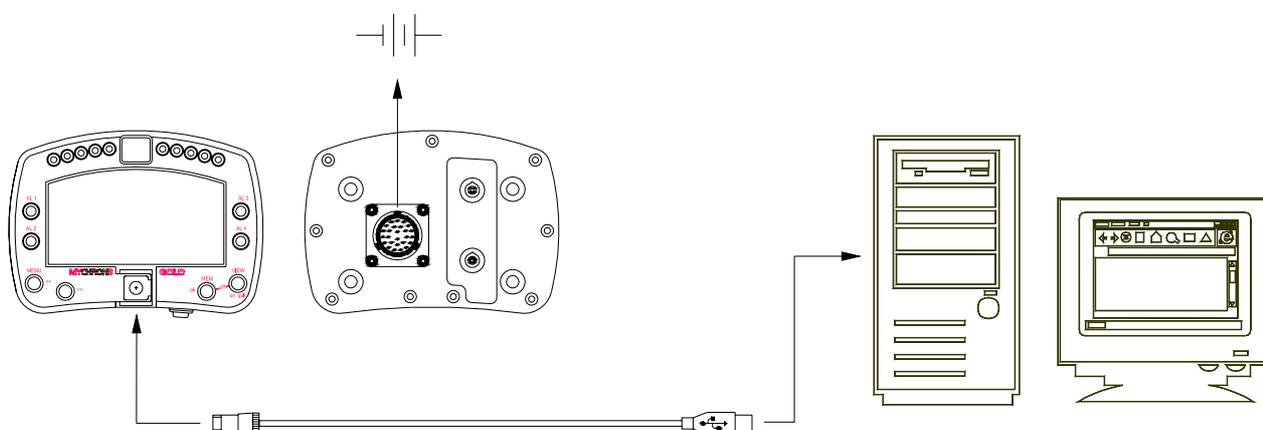


Figura 35: Come connettere lo strumento al Pc

Possessori di MyChron 3 Plus Honda:

Una volta che hai modificato i parametri di configurazione desiderati ed hai trasmesso la configurazione, lo strumento è pronto per uso su strada e su pista.

Possessori di MyChron 3 Gold Honda:

Se hai installato un giroscopio (per creare la mappa della pista) e/o un potenziometro per misurare lo schiacciamento della forcella (o un potenziometro per misurare lo spostamento ammortizzatore posteriore), questi sensori devono essere calibrati per campionare dati corretti. Clicca sul tasto “Calibra” ed apparirà la schermata di **Figura 36**.

I sensori sono divisi in 2 categorie: “sensori da autocalibrare” e “sensori da calibrare”.

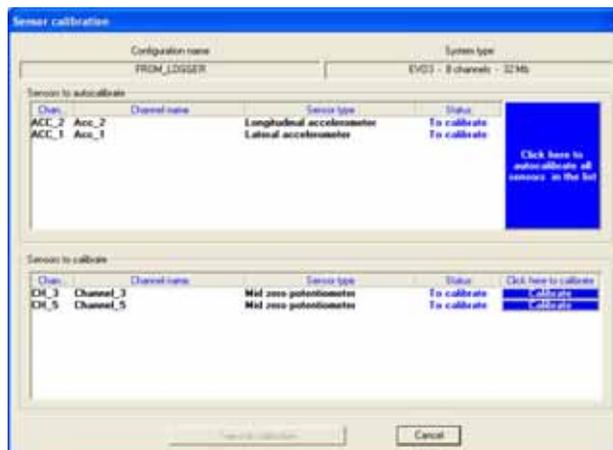


Figura 36: Race Studio 2 – Schermata di Calibrazione

I “sensori da autocalibrare” sono:

- Giroscopio
- Potenziometro distanza

I “sensori da calibrare” sono:

- Potenziometro a base zero
- Potenziometro a zero centrale

Fai riferimento al manuale utente per ulteriori informazioni concernenti la procedura di calibrazione / auto-calibrazione.

Una volta finito di calibrare/auto-calibrare i sensori, devi trasmettere la configurazione allo strumento premendo il tasto “Trasmetti calibrazione” nella finestra “Calibrazione Sensore”.

Ora il tuo strumento è pronto per uso su strada e su pista.

INFORMAZIONI “SOFTWARE – FIRMWARE”

ATTENZIONE: questa documentazione è stata scritta usando le seguenti versioni di software e di firmware:

- Race Studio 2 – **Ver. 2.17.10**
- MyChron 3 Plus/Gold – **Firmware 5.02**